

TCM



Dizel Forkliftler

Innovative Machine **iNOMA**



[1.5 ton]

FD15T14

FHD15T3Z

[1.8 ton]

FD18T13

FHD18T3Z



[2.0 ton]

FD20T4

FHD20T3A

FD20T3Z

[2.5 ton]

FD25T4

FD25T3Z

FHD25C3A

FHD25T3A

Hepsinden Daha İyi, Yenilikçi Forkliftler

TCM'nin geleneksel ürün konsepti olan mükemmel performans ve kaliteyi takip eden, eşsiz sağlamlık ve kullanıcı dostu özelliklerini sunan INOMA serisi, daha kolay kullanım, daha fazla konfor, gelişmiş manevra kabiliyeti, güvenlik garantisi ve daha uzun dayanıklılık için tamamen yenilendi ve yeniden tasarlandı. TCM'nin olağanüstü teknoloji uzmanlığı ve güçlü yönleri sayesinde, iNOMA forklift, sınıfında en iyi performansı sağlarken üstün konfor ve güvenlik sunar.



[3.0 ton]

FD30T4

FD30T3Z

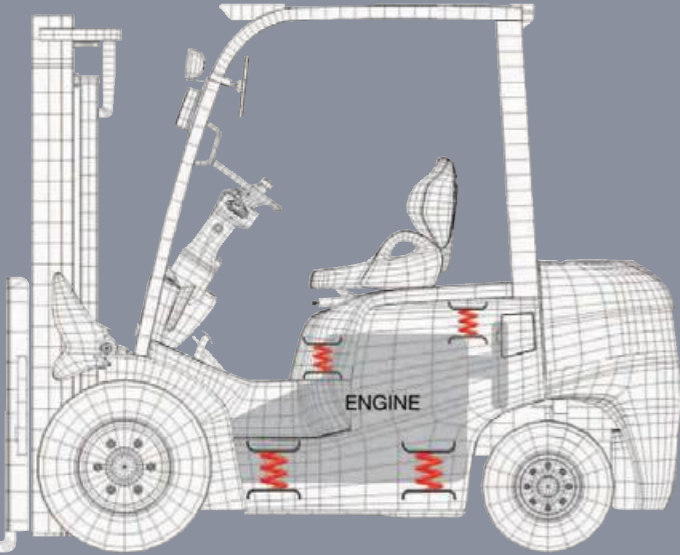
FHD30T3A



[3.5 ton]

FD36T3S

GELİŞTİRİLMİŞ OPERATÖR KONFORU



Hem motor hem de motor muhafazası için çiftli yüzer sistemin kullanılmasıyla önemli ölçüde azaltılmış titreşim

Koltuk ile motor ve şanzıman arasındaki dört noktali titreşim emici kauçuk takozlar titreşimin operatöre minimum seviyede yansımını sağlar. Buna ek olarak, aynı dört noktali süspansiyonun motor kapağında da kullanılması, makina titreşimlerini azaltmada çiftli etki yaratmaktadır.



Çok daha elverişli konumlandırılmış el freni mekanizması

El freni, kolay giriş ve çıkışı sağlamak için direksiyon simidinin sağında bulunur. El frenindeki çift etkili olarak fren serbest bırakma özelliği güvenliği daha fazla artırır.



Daha geniş ve kullanışlı (ayak bölgesi) pedal grubu zemin alan

Eğim silindri taban sacının altına gizlenerek, taban alanı % 45'lik oranda genişletilmiş ve böylece operatöre rahat bir kullanım alanı bırakılmış olup operatörün makineye kolay binip-inmesi sağlanmıştır.



Geniş görüşe sahip asansör (Dört silindri)

(2-3ton modellerde mevcut)

Arttırılmış ileri görüş alanı sağlamak için silindri simetrik olarak orta kazağın iç sol ve iç sağ tarafına yerleştirilmiştir.



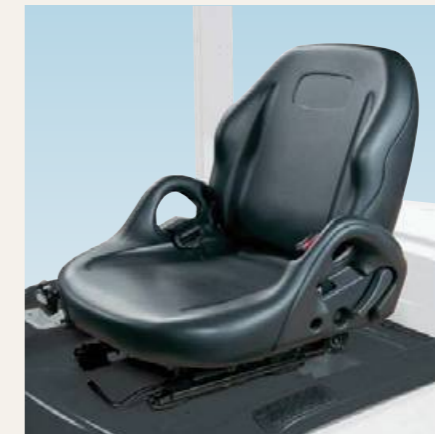
Entegre tip çatal kaydırma ataşmanı (side shifter)

Entegre tip side-shifter maksimum yük kapasitesi, maksimum çatal görünürlüğü ve sarsıntısız, güvenilir çalışma sağlamak için geliştirildi.



Ekstra geniş basamak sayesinde makineye kolay binip-inbilme

Genişletilmiş basamak, forklifte daha güvenli ve daha konforlu binip-inmeye olanak sunar.



Süspansiyonlu fonksiyonel koltuk

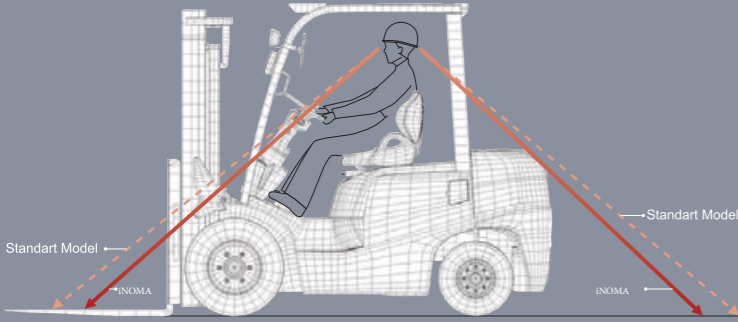
Operatör koltuğu, güçlendirilmiş sürücü desteği, azaltılmış titreşim, operatör ağırlık ayarı, ileri ve geri yatırma, arka cep, emniyet kemeri, oturulduğunu algılayan sensör ve kızakla pedal grubuna olan mesafe ayarı yapılabilmek özellikleri ile maksimum ergonomiye sahiptir.



Şeffaf pleksiglass koruyucu

Operatör mahali tavanına sabitlenen şeffaf koruyucu, yağmurlu havalarda da dış mekanda rahat bir çalışmaya imkan tanır.

OPTİMUM MANEVRA KABİLİYETİ VE GÜVENLİK



OPERATÖR İÇİN MÜKEMMEL GÖRÜŞ

Daha geniş ileri görüş

Çatal uçlarının daha net görünürlüğü - diğer mevcut modellere göre %50 oranında iyileştirilmiştir. Bu geliştirme, gösterge panelinin 70 mm daha aşağıya alınması ve direksiyon simidi bağlantı kolununun 190 mm kısaltılması ile mümkün oldu.

İleri yönde görüşün kayda değer gelişimi ile çatal konumunun daha hızlı ve rahat takip edilmesi sağlandı. Optimum güvenlik, yüksek verimlilik ve konforlu kullanım hissi ile operatör dostu bir tasarım elde edilmiştir.

Etkileyici geri görüş

Arka denge ağırlığı daha iyi bir görüş açısı için yeniden şekillendirilmiştir. Arka ağırlığın arka üst bölümünün yuvarlak şekli, geriye doğru hareket esnasında görünürlüğü önemli ölçüde artırarak daha güvenli bir sürüş imkanı sunar.



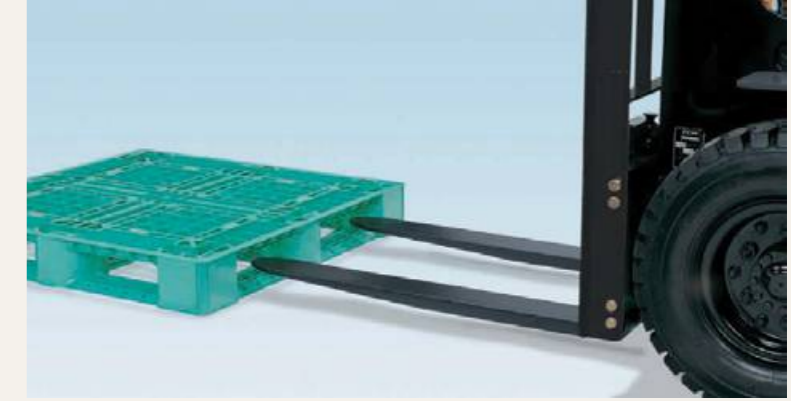
Ergonomik yarı dairesel direksiyon

Daha küçük (300mm'lik) bir dış çapa direksiyon sayesinde manevra kabiliyeti artırılmıştır. Buna ek olarak, bu özel tasarım direksiyon, forklifte binip-inmeyi çok daha kolay hale getiriyor.



Sürücü koltuğunun sağında optimum konumda bulunan gösterge paneli

Gösterge paneli, operatör tarafından daha kolay okunabilmesi için kontrol konsolunun sağ üst tarafında bulunur.



İnovatif elleçleme

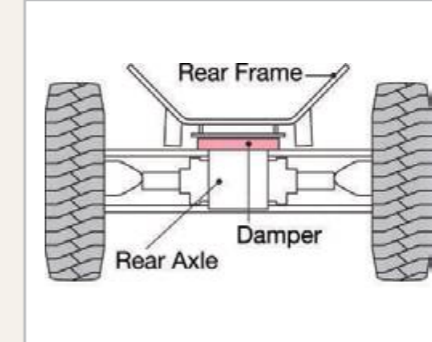
(İki kademeli standart tip asansörde mevcut)

Elleçlenecek malzeme ya da paletlere çatalın doğru ve rahat bir şekilde yerleştirilmesine imkan vermesi için, çatal indirme hızı çatalın yere olan mesafesi yaklaşık 150 mm kaldığında azalır.



Interlock & Lift Lock

Motor çalışır durumda iken operatör koltuğundan kalkarsa, kilitleme sistemleri forkliftin hareket etmesini önler ve yük taşıma sistemini devre dışı bırakır. Ayrıca Lift lock ile kontak anahtarının çevrilmediği durumda hidrolik kumanda levyesi devre dışı bırakılarak çatalın inmesi engellenir.



Dönüşlerde denge ve güvenliği arttırmak için viraj destek mekanizması (2-3.5ton modellerde mevcut)

Beşikteki hareketi azaltmak için arka aks ve şasi arasında özel bir kauçuk yastık konulmuştur, sürüş sırasında forkliftin merkezkaç kuvveti nedeniyle ihtiyaç duyduğu dengesi iyileştirilmektedir. Uyarı: Bu sistem, kazanın önlenmesi veya aracın devrilmesini engelleme garantisini vermez.



Nötr konum güvenliği

Bu özellik, çalışma güvenliğini artırır. Yürüyüş yön kolu nötr konumda olmadıkça motor çalıştırılmaz.



Yükseğe montajlı kombine lambalar

Fren lambaları, kolayca görülebilir olması için tavan muhafazasının üzerinde konulmuştur. Dış etkenlerden korumak için iç bölüme gömülü olup, uzun ampul ömrü için titreşime karşı dayanıklıdır.



Kaput üzerinde kaydırmaz zemin

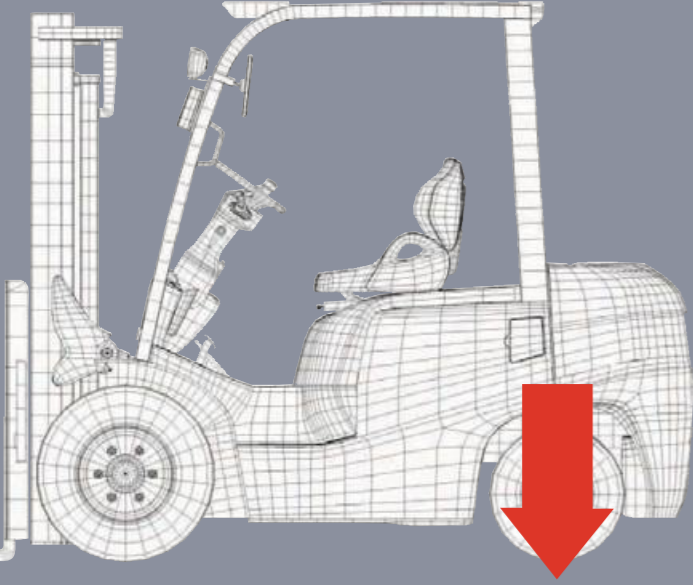
Emniyet için kaput üzerinde üst sol alana kauçuk malzemeden bir kaydırmaz bant çekilmiştir. Operatörler, forklifti terk ederken genelde elleri ile bu bölgeden destek alırlar.



Led ikaz lambalarının yer aldığı gösterge paneli

LED, daha uzun ömürlüdür ve gün ışığına çalışma esnasında bile okunması kolaydır.

S AĞLAMLIK VE ARTTIRILMIŞ DAYANIKLILIK



5% geliştirilmiş ön ve arka denge oranı
(2-3.5ton modellerde mevcut)

Geliştirilmiş denge oranı nedeniyle daha istikrarlı yük elleçleme ve sürüş.

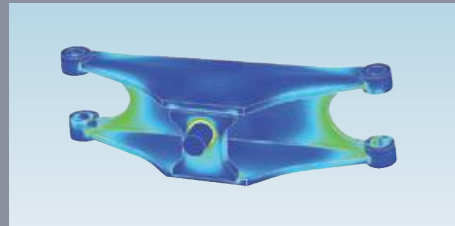


Dayanıklı asansör

Asansörün şasi bağlantıları ve eğim silindirlirini yeniden konumlandırarak asansörün deformasyonu en aza indirmişdir. TCM'nin geleneksel olarak sağlam ve zor koşullara dayanıklı asansörünü geniş görüş açısını muhafaza ederken daha sağlam asansör kızakları ile daha da geliştirildi.

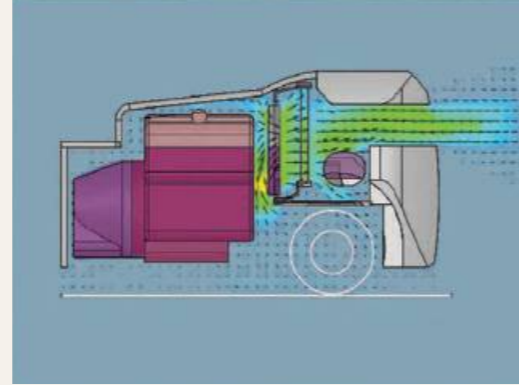
Daimi yağla dolu tip kaldırma silindirler ile arttırılmış dayanıklılık

(2-3,5 ton modeller için standart, 1,8 ton için opsiyon)
Yüksek dayanıklılık sağlayan yağ doldurulmuş kaldırma silindirleri aynı zamanda hidrolik yağ çalışma sıcaklığının yaklaşık 10°C düşürülmesini sağlar. Böylece daha az ısıya maruz kalan tüm hidrolik ekipmanların dayanım süresi yani ömrü uzatılmış olur.



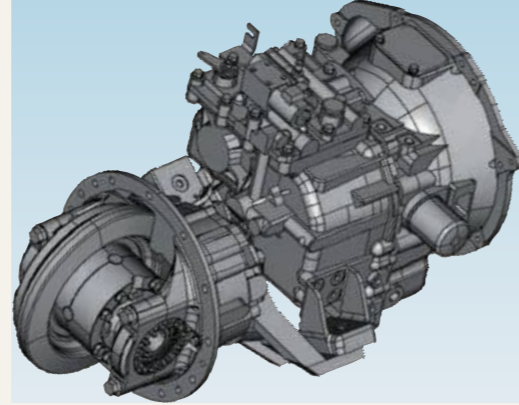
TCM direksiyon aksı

Yeni bir TCM tasarımı olan direksiyon aksı, zorlu uygulamalarda üstün dayanıklılık sunmak için geliştirildi.



Geliştirilmiş hava akışı dizaynı ile daha etkin soğutma

Fan, radyatör ve susturucu optimum şekilde konumlandırılarak soğutma suyu sıcaklığı düşürülmüştür.



TCM Şanzımanlar

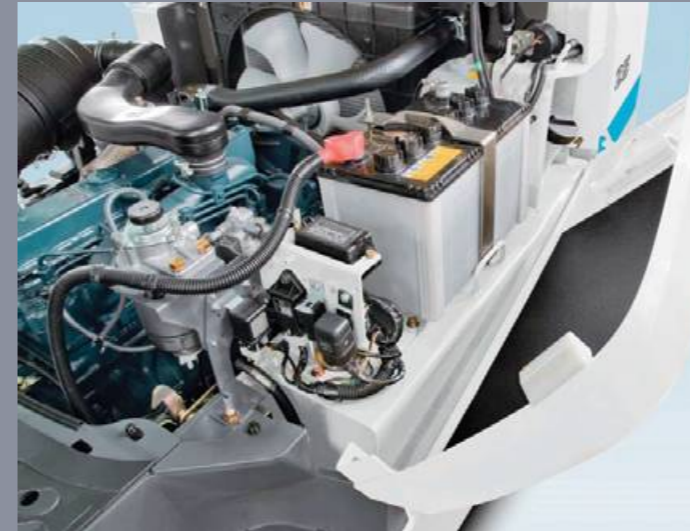
Sessiz çalışma ve azami dayanıklılığı sahip TCM şanzımanlar, sizlere en yüksek kaliteyi sunar.



Mono blok tavan koruması

Ön ve arka direklerin yanı sıra tavanın tamamı tek parçalı olarak kaynak yapılması, tüm yapıya daha iyi bir mukavemet kazandırır.

K OLAY BAKIM VE ÇEVRE DOSTU



Kolay erişilebilirlik ve bakım için sökülebilir yan kapaklar

Tek dokunuşla sökülebilir yan kapaklar ve geniş açılabilen bir kaput sayesinde kontrol ve bakım daha kolay gerçekleştirilebilir.

Elektrikli parçaların ve diğer komponentlerin entegre edilmiş düzeni

Sigorta kutusu, röle ve akü gibi elektrik parçaları olabildiğince kompakt bir alanda düzgün bir şekilde entegre edildiğinden bakım ve kontrolleri daha kolay gerçekleştirilebilir.



Avrupa normlarına uygun düşük emisyonlu motorlar

Emisyon kontrolü ve motor yönetimi sistemi, EU Stage III B düzenlemelerinde istenen emisyon seviyelerini karşılayan, mükemmel güç ve güvenilirlik sunan motorlar.



Tek parçalı taban sacı

Tek parçadan oluşan taban sacı herhangi bir alet kullanmadan kolaylıkla sökülebildiğinden kolay kontrol ve bakım imkanı sunar.



Portatif eldiven kutusu

Çıkarılabilir ve taşınabilir.



Bardaklık

Bardak, kalem ve diğer küçük eşyaları muhafaza etmek için elverişli.

Standart özelliklerin bütünü ile forklift performansında yeni bir boyut yaratma

Kapasitesi 3,5 ila 5,0 ton olan FD Serisi, kullanıcıların ihtiyaçlarına cevap verebilecek yeni özellikler sunar; bunlar, otomatik 2 vitesli şanzıman ve mükemmel manevra kabiliyeti için sınıfının ötesinde kaldırma hızı, düşük titreşimli 6 silindiri motor, kullanımı kolay elektrik düğmeleri ve hidrolik levyeler ve gelişmiş operatör konforu ve güvenliği için emniyet öncelikli operatör koltuğu ve alüminyum radyatör ve yüksek dayanıklılık için soğutma kanatlarına sahip bir tork konvertörü. Tüm bunlar üretkenlik ve verimlilik artışına katkıda bulunmak için bir araya geldiler.

FD Serisi

FD35 / FD40 / FD45 / FD50

Dört yenilikçi performans

MANEVRA KABİLİYETİ

OPERATÖR KONFORU

GÜVENLİK

DAYANIKLILIK

MÜKEMMEL MANEVRA KABİLİYETİ



ARTTIRILMIŞ OPERATÖR KONFORU



1 Seri kaldırma hızı

Sınıfının lideri kaldırma hızı

FD35 ve FD40 Serisi, sınıfının en hızlı kaldırma hızı olan yüklü 540 mm/s'lik bir kaldırma hızı sunar. Yüksüz durumda iken çatallar 550 mm/s'lik bir hızda indirir ve böylece yük taşıma verimliliği önemli ölçüde artırılmış olur.



2 Güçlü, düzgün hızlanma ve başlatma

2 kademeli hızla sahip otomatik şanzıman serinin tüm modellerinde (FD35~FD50) standarttır.

2 vitesli otomatik şanzıman, gaz pedalına bağlı olarak uygun ileri vitesleri otomatik olarak seçer. Vitesleri manuel olarak değiştirmek zorunda kalmazsınız, bu da çalıştırma ve hızlandırmayı daha sarsıntısız hale getirir ve çalışma verimliliğini artırır. Yeni FD Serisi, limanlar ve konteyner terminalleri de dahil olmak üzere çeşitli çalışma alanlarında yük taşıma için mükemmel manevra kabiliyetine sahiptir.

Yüklü iken maksimum FD40 çekiş gücü:

33.3 kN

3 En ideal vites modu seçimi

Üç farklı yürüyüş modu seçim düğmesi vardır.

Çalışma koşullarına göre anahtarın konumunu değiştirilerek uygun mod seçilebilir.



- D** ▶ Normal mod
- 1** ▶ Eğim modu
- Dopt** ▶ Seri mod

1 Çevreci, güçlü motor

Düşük vibrasyon, düşük maliyet, 6-silindirli S6S-T motor

Çevre dostu dizel motor, EU Stage III A düzenlemelerinde istenen emisyon seviyelerini karşılayan performansa sahiptir. Turbo donanımı forklifte ekstra güç ve hız verirken daha temiz egzoz emisyonu sunar.



Motor Gücü:
64.7 kW(88 PS) at 2300 r.p.m.
Maksimum tork:
284 N · m(29 kgf · m) at 1600 r.p.m.

2 Kolay Çalıştırma

Otomatik ısıtma sistemi

Marş anahtarını AÇIK konuma getirildiğinde, gösterge panelinde kızdırma bujisinin ikaz ışığı yanar ve motor otomatik olarak önceden ısıtılır. Motora yeterince ön ısıtma yapıldığında, operatöre motorun çalıştırılabileceğini bildirmek için kızdırma bujisinin ikaz ışığı söner.

3 Parmak ucu ile kontrol, operatör yorgunluğunu azaltır

Elektrikli vites değiştirme kolu

Elektrikli vites değiştirme kumanda kolu, kola tek dokunuşla ileri veya geri seçilmesini kolaylaştırır



4 Aydınlatma anahtarı sinyali ile entegre

Aydınlatma anahtarı sinyali kolunda birleştirilir

Aydınlatma anahtarı daha fazla kolaylık sağlamak için sinyali koluna yerleştirilmiştir. Ayrıca, direksiyon simidi düz konuma döndüğünde, araçlardaki gibi dönüş sinyali kolu otomatik olarak düz (nötr) konuma döner.



5 Genişletilmiş basamak ve giriş bölümü

Eğim silindirleri kapaklarla gizlenmiştir.

Basamak ve operatör mahaline giriş bölümü tabanı, forklifte daha kolay giriş ve çıkış için genişletilmiş ve büyütülmüştür. Eğim silindirleri, ayak basılan alanın düzgün ve derli toplu olması için bakalit malzemelerle kapatılmıştır.





ÜSTÜN GÜVENLİK



YÜKSEK DAYANIKLILIK



1 Mükemmel görünürlük

İleri yönde görüş açısı 10% oranında iyileştirilmiştir ((3,5 - 4 tonluk önceki modellerimizin standart tip asansörü ile karşılaştırıldığında)

Standart tip asansör, güvenliği yükseltmek ve üretkenliği arttırmak için daha geniş kaldırma zinciri aralığı ile önden görünüşü daha az dağınık hale getirir.



Önceki modelden 40 mm daha geniştir

2 Güvenli başlangıç

Nötr konum güvenliği

Nötr emniyet düzeneği, vites yön kolu nötr konumda olmadıkça motorun çalışmasını önler. Bu, kontak açıldığında istif aracının ani bir şekilde hareket etmesini önler.

3 Arkadan görünümün göz alıcılığı

Yükseğe montajlı stop lambaları

Stop lambaları, yakınlardaki işçilere veya aracın arkasındaki diğer araçlara daha iyi görüş sağlamak



için tavan muhafazasının üst kısmının arka tarafına takılır, böylece çalışma alanında ek güvenlik sağlar.

4 Arttırılmış konfor ve azaltılmış yorgunluk

Yan destekli emniyetli koltuk

Süspansiyonlu ve geriye yatırma fonksiyonlu emniyetli koltuk, dikey eğimlerde veya yan yamaçlarda çalışırken operatörün gövdesini güvenli bir şekilde tutmak ve dengelemek için yüksek yan destek ve sırt bölümlere sahiptir ve aynı zamanda montaj ve sökme sırasında da koltuğu rahat kavramayı sağlar. Emniyet kemeri, gelişmiş emniyet için acil durum

kilitleme (ELR) fonksiyonuna sahiptir. Koltuğun arkasında bulunan bir döküman koyma cebi vardır.



5 Güvenli kontrol ve servis

Otomatik kilitlemeli amortisörlü motor kaputu

Motor kaputu açıldığında kilitlemeli kaput amortisörü sayesinde motor kaputu tam açık (dik) pozisyonda kalabilmektedir. Operatör kaputu kolayca açıp kapatabilir. Kaputun altındaki komponentlerin güvenli bir şekilde kontrol edilmesini sağlayarak kaputun beklenmedik şekilde kapanmasını engeller.



1 Her zaman sabit formda ve yüksek dayanıklılık

Rijit yapıda diferansiyel ve akslar

Sert, esnemez yapıda diferansiyel ve akslar, ciddi çalışma koşullarında mükemmel çalışma performansı sağlar. Güçlü ve dayanıklı olması sebebiyle, limanlarda dahil olmak üzere çeşitli zorlu çalışma koşullarında ağır hizmet görevleri için uygundur.



2 Dayanıklı hidrolik

Daimi yağla dolu kaldırma silindirleri

Kaldırma silindiri piston milleri, kaldırma silindirlerinin dayanıklılığını artırmak için hidrolik yağı ile doldurulmuştur.

3 Çoklu disk kavrama gruplarında yapılan geliştirme

Soğutma kanatlı tork konvertörü

Tork konvertör yağı, kavrama gruplarının dayanıklılığını artırmak için soğutma kanatçıkları tarafından daha verimli bir şekilde soğutulur.

4 Dayanıklılığı arttırmak için yüksek soğutma performansı

Alüminyum radyatör

Tek parçalı kalıplı alüminyum radyatör, motorun daha iyi performans ve geliştirilmiş dayanıklılığına katkıda bulunarak, önemli ölçüde geliştirilmiş soğutma verimi ve daha yüksek bağlantı güvenirliliği sunar.



Yeni dizel motorumuz daha çevreci ve daha güçlü çalışıyor!

TCM FD60'dan FD100'e kadar olan forkliftler, en son teknolojiye sahip çeşitli özelliklerle birlikte daha güçlü ve çevre dostu olmak üzere önemli ölçüde geliştirildi. EU Stage IIIA yönetmeliklerinde istenen emisyon seviyelerini karşılayan, elektronik kontrollü dizel motorlara sahiptir. Hem bugünün hem de yarının yük taşıma ihtiyaçlarını karşılamak için daha çevre dostu ve daha yüksek üretkenlik sunuyor.

ÇEVRE DOSTU

KONFORLU

GUVENLİ

EKONOMİK



FD60 / FD70 / FD80 / FD100

ÇEVRE DOSTU

Daha yeşil bir dizel motor ile daha çevre dostu olma arayışı

Her zamankinden daha yeşil

Bu çevre dostu dizel motor, önemli ölçüde düşük miktarda azot oksit (NOx) ve partiküler madde (PM) yayıyor.

* Dizel motor, turbocharger ve intercooler ile donatılmıştır

Daha yüksek üretkenlik için bu model klasmanında en yüksek çıkış gücünü elde etmek yönünde motorun nominal çıkış gücü büyük ölçüde artırılmıştır.

* Anma hızı 2000 dev/dak gibi düşüktür, bu motoru her zamankinden daha dayanıklı hale getirir.



1/ Isuzu 4HK1-TC Diesel Engine

Motor Hacmi:

5.193cc

Motor Gücü:

**87.0kW at
2,000rpm
(Gross)**

Max. tork:

**486.7N-m at
1,500rpm
(Gross)**

Gelişmiş motor teknolojilerinin kullanımı: common rail yakıt enjeksiyon sistemi ve elektronik hız kontrolü.

Yakıt tüketimi azaltıldı.

8%

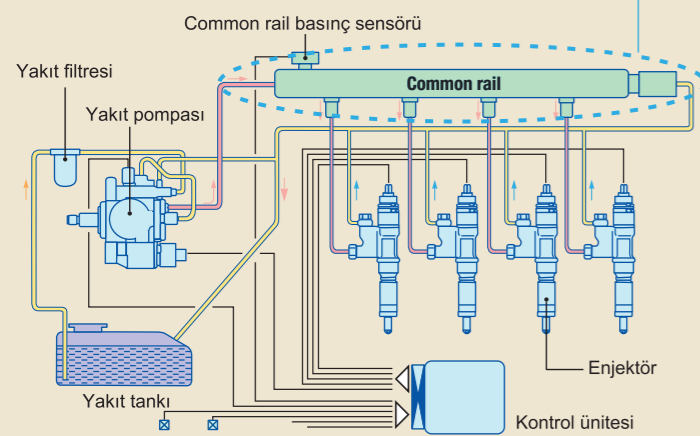
(kaynak : iç veri)

Common rail yakıt enjeksiyon sistemi

Ortak hat yakıt enjeksiyon sistemi, yakıtın aşırı yüksek basınca maruz kalması için tek bir yakıt pompası kullanır. Ardından yakıt, yüksek ve sabit bir basınç altında her bir silindirin ortak hattı üzerinden dağıtılır. Her bir silindirin enjektörü, motorun hemen çalışma koşullarına uyacak şekilde mükemmel bir zamanda mükemmel miktarda yakıt sunmak için elektronik olarak kontrol edilir. Optimize edilmiş yakıt yakma, egzoz gazındaki kirletici maddelerin miktarını büyük ölçüde azaltır. Ayrıca yakıt ekonomisini geliştirmeye yardımcı olur ve motor titreşimini azaltır.

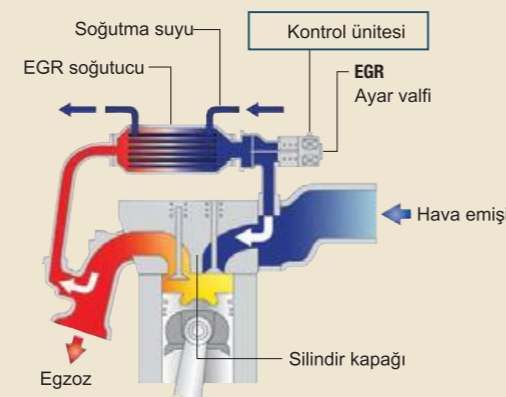
Not: Sadece JIS K-2204 dizel yakıtını veya eşdeğerini kullanın; aksi takdirde motor hasar görebilir ve arızalanabilir.

Ortak hatların kullanılması, tüm silindirlere yakıt enjeksiyon basıncını dengeler



Soğutmalı egzoz gazı devirdaim (EGR) sistemi

Soğutmalı egzoz gazı devirdaimi (EGR), motorun egzoz gazının bir kısmını emilen havayla karıştırarak yanma odasındaki oksijen konsantrasyonunu azaltarak azot oksit (NOx) emisyonlarının azaltılması için bir tekniktir. Bu, NOx oluşumunu düşüren yanma sırasında ısıyı düşürmeye yardımcı olur. Buna ek olarak, EGR soğutucusu egzoz sıcaklığını düşürürken, yakıtın havaya oranı kontrol sistemi, motora verilen yakıt / hava karışımını kontrol etmek için bir geri besleme döngüsü kullanıyor ve böylece NOx oluşumunu daha da azaltacak ve yakıt tasarrufunu artıracaktır.



EGR sistemi egzozun bir bölümünü soğutur ve motor düşük devirlerde çalışırken daha etkili yakıt yakma elde etmek için emilen havayla karıştırır.

OPERATÖR KONFORU

Gelişmiş özellikler sayesinde daha iyi iş verimliliği arayışı

Daha kolay operasyon



1 Yeni, okunması kolay gösterge paneli

Yeni gösterge panelinin okunması rahat ve anlaşılması kolaydır. Göstergeler, uzun ömürlü LED'lerle parlak bir şekilde aydınlanır.



6 Elektrikli yürüyüş yönü kolu

Elektrikli yürüyüş yön kolu, yürüyüş yönünü değiştirmeyi kolaylaştırır.



2 Aydınlatma anahtarı sinyal kolu ile entegredir

Aydınlatma anahtarı, kolay kullanım için sinyal kolu ile entegre edilmiştir.



3 Nötr pozisyona otomatik geçiş yapan sinyal kolu

Direksiyon simidi düz konuma döndüğünde, sinyali kolu otomatik olarak nötr konuma gelir.

4 Tam hidrolik direksiyon

Tam hidrolik direksiyon, forklift çalışmasa bile tekerlekleri döndürmeyi mümkün kılar.

5 Direksiyon simidi sapmasının otomatik olarak düzeltilmesi

Tamamıyla hidrolik direksiyon sistemleri, istemeden, direksiyon simidinin yavaşça, seyahat ederken tutmak istediğiniz merkez konumdan uzaklaşmasını sağlar. Bununla birlikte, bu forklifte, direksiyon simidi orta konumunda iken oluşacak herhangi bir sapma otomatik olarak düzeltilir ve istediğiniz konuma geri gelir.

7 Optimize edilmiş asansör eğim hızı

Kontrol valfi, asansörün öne veya geriye eğimi esnasında asansörün durma konumunu ince ayarlamak için asansör eğim hızını azaltan basınç boşaltma devresine sahiptir.

Asansör eğim hızları (Önceki modeller x Yeni modeller)

İleri : **2.8 → 3.0** saniye

Gerisi : **1.6 → 3.0** saniye

(FD100-2)

GÜVENLİK

Ergonomik çözümler sayesinde daha güvenli bir çalışma arayışı

Geliştirilmiş güvenlik

Yürüyüşte interlock sistemi

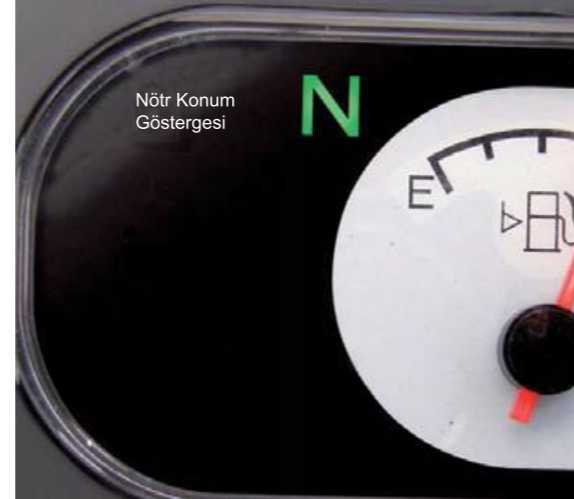
Yürüyüşte interlock sistemi, operatör koltukta değilken aracın hareket etmesini önler. Motor çalışır durumdayken operatör koltuktan kalkarsa bir ikaz sesi duyulur. Yaklaşık 3 saniye sonra şanzıman boşa kalacak ve uyarı lambası yanacaktır.



• Interlock sistemi sadece şanzımanı nötr duruma getirir, frenleri devreye almaz. Forklifti terk ederken daima el frenini çekin.

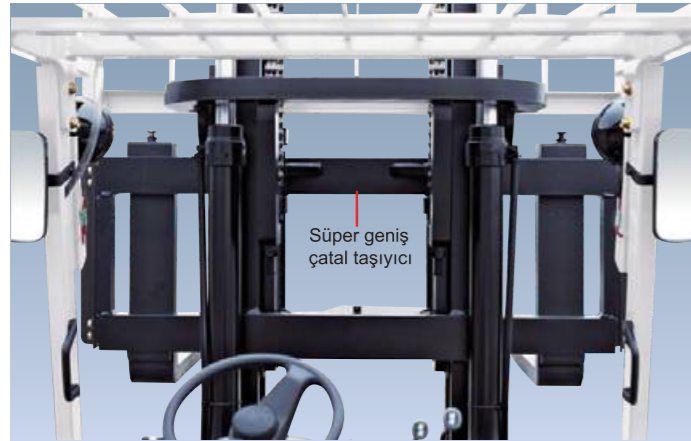
Nötr konum güvenliği

Nötr durumda çalıştırma emniyeti, yürüyüş yön kontrol kolu nötr konumda olmadıkça motorun çalışmasını önler. Bu, kontak nahtarı çevrildiğinde aracın aniden hareket etmesini önler. Ayrıca, operatörün yön kontrol kolunun boşa olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için gösterge panelinde nötr durumu gösteren bir ikaz ışığı yer almaktadır.



Daha geniş görüş alanı

Süper geniş çatal taşıyıcı aynanın kullanılması sayesinde ön görünürlük iyileştirildi ve çatal uçlarının operatör koltuğundan görünümü de önemli ölçüde artırıldı.



Sınıfının en hızlı kaldırma hızlarından bazıları

Motor çıkışı, bu forkliftlere kendi sınıflarındaki en süratli kaldırma hızlarını elde etmek için bir turbocharger ve intercooler ile beraber doğrudan yakıt enjeksiyon sistemi ile artırılmıştır.

Aşırı ısınmayı önleme

Operatöre motorun aşırı ısınmış olduğunu bildiren bir uyarı ışığı mevcuttur. Soğutma sıvısı sıcaklığı aşırı yükselirse, motorun gücü otomatik olarak düşürülerek motorun ciddi şekilde zarar görmesi önlenir. (Motor aşırı ısındığında uyarı lambası yanar.)

Yan destekli emniyetli koltuk

Yeni seri forkliftlerin emniyetli koltuğu, emniyet kemeri, yan destekler, interlock sistem için koltuğa oturulduğunu algılayan sensörle donatılmıştır. Operatörün ağırlığına göre kolayca ayarlanır, operatöre daha fazla konfor sağlamak için sırt bölümünün pozisyonu öne ve arkaya doğru ayarlanabilir. Aynı zamanda, koltuk sırtının arkasında kullanışlı bir döküman cebi vardır.



Ağırlık ayar kolu, İleri / Geri Pozisyon Ayarı, Süspansiyon Mekanizması, Sırt Yatırma Kolu

EKONOMİ

Üstün servis kolaylığı sayesinde daha iyi ekonomi arayışı

Daha kolay servis

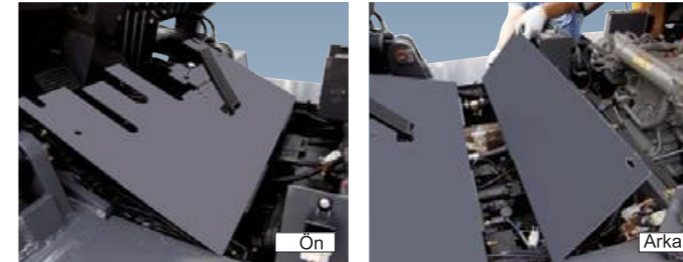
Dahili silindirli arka aks

Arka aksta direksiyon silindiri bulunur. Az sayıda servis noktaları ile basit tasarımı, bakımın daha kolay yapılmasına katkıda bulunur.



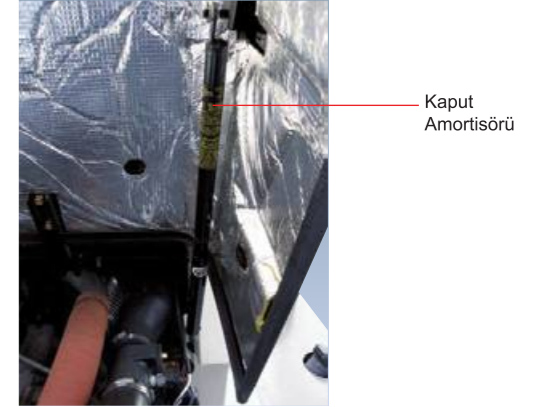
Vida ile sabitlenmemiş modüler taban sacları

İki parçalı taban sacları kolaylıkla yerinden çıkarılabilir ve herhangi bir alet gerekmeden kolayca yerine takılabilir. Bu sayede gerektiğinde hızlı ve zahmetsiz servis imkanı sunar.



Amortisör destekli motor kaputu

Motor kaputunun açarken ekstra güç sağlayarak operatörün işini hafifleten ve açıldığında açık halde kalmasını sağlayan kilitlemeli bir amortisör sistemi yer almaktadır. Böylece operatör kaputu kolayca açıp kapatabilir. Amortisörün kilitlemeli olması ise kaput beklenmeden bir şekilde kapanmasını önlemektedir.



Kişisel Eşya Bölümü

Kişisel eşyalarınızı muhafaza edebileceğiniz bölüm.



OPSİYONEL EKİPMAN



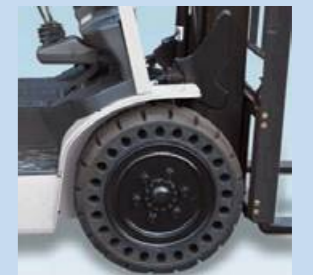
Geri Aydınlatma



Üstten Egzoz



Ön Cam ve Silecek



Hava Kanallı Dolgu Lastik



Çelik Kabin



Ön Hava Temizleyici



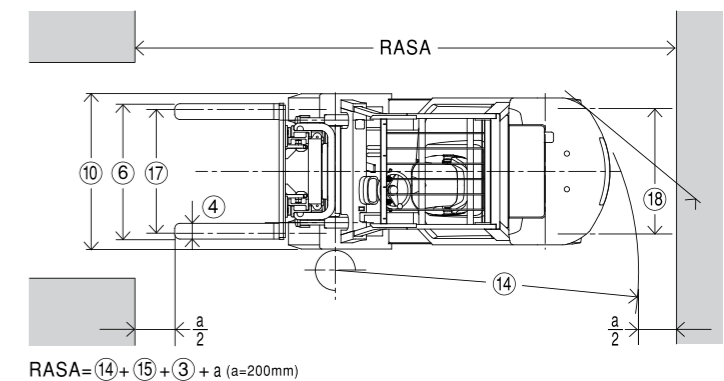
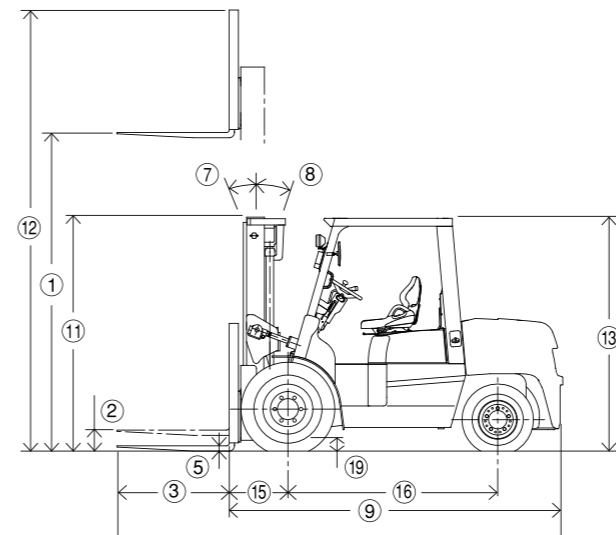
Çelik Kabin ve Klima

Karakteristik	1 Üretici		TCM										TCM			
	2 Model		FHD18T3Z	FD25T3Z	FD30T3Z	FHD30T3A	FD35T3S	FD35T2	FD40T2	FD45T2	FD50T2	FD60-2	FD70-2	FD80-2	FD100-2	
3 Taşıma Kapasitesi	kg		1750	2500	3000	3000	3500	4000	4500	5000	5000	6000	7000	8000	10000	
4 Yük Merkezi	mm		500	500	500	500	500	500			600		600			
5 Yakıt Tipi			Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel			Dizel					
6 Laştık Tipi			Havali	Havali	Havali	Havali	Havali	Havali			Havali					
7 Teker Sayısı (X = Tahrik tekeri)	Ön/Arka		2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2X / 2	2x/2			4x/2					
8 Mast Tipi / Maksimum Çatal Yüksekliği	mm	1	VM3300 - VFH4800				VM3300 - VFH4350	VM3300 - VFH4350			VM5000 - VFH4000	VM3500 - VM5000 / VFH4800			VM3500 - VM5000	
9 Serbest Kaldırma Yüksekliği ₁ (Yük Destek Korkuluğu Takılı)	mm	2	155 - 1140	110 - 1180	165 - 1000		170 - 905	150 - 925		155 - 1000	160 - 930	205 - 205 / 1405	215 - 205 / 1415	205 - 205 / 1495	205	
10 Çatal Boyutları	Boy x Genişlik x Kalınlık	mm	3x4x5	1220 x 100 x 35	1220 x 122 x 40	1220 x 125 x 45		1220 x 150 x 50	1670 x 150 x 50		1670 x 150 x 55	1670x150x60	1820x150x60	1820x150x70	1820x180x75	1820x180x75
11 Çatal açma aralığı(Dıştan)	Max / Min	mm	6	920 / 200	1020 / 245	1090 / 250		1090 / 300	1290 / 300			1835/300		2000/340	2145/405	
12 Tilt Açısı	İleri / Geri	deg	7/8	6 / 12 - 6 / 6	6 / 12 - 6 / 6	6 / 12 - 6 / 6		6 / 12 - 6 / 6	6/12 - 6/6		6/6	6/12 - 6/6 - 6/10			6/12 - 6/6	
13 Toplam Uzunluk (Çatal Hariç)		mm	9	2275	2555	2705		2800	3080	3110	3190	3390	3565	3640	3980	4245
14 Toplam Genişlik		mm	10	1100	1150	1225		1290	1480		1480		1995	1995	2165	2245
15 Çatal İnmiş Halde Mast Yüksekliği		mm	11	2145	2180	2225		2285 - 2135	2380 - 2150		2385 - 2220	3410 - 2185	2750 - 3550 / 2775		2950 - 3750 / 2850	3100 - 3900
16 Çatal En Üstte Mast Yüksekliği ₂		mm	12	4330 - 5830		4560 - 6060		4560 - 5610	4565 - 5615		4565 - 5615	6420 - 5420	4920 - 6420 / 6200			4830 - 6330
17 Tavan Yüksekliği		mm	13	2130	2130	2150		2200	2250		2250		2530	2530	2640	2640
18 Dönüş Yarıçapı (Dıştan)		mm	14	2010	2240	2400		2470	2790	2820	2860	3040	3320	3380	3630	3880
19 Ön Çıkma (Ön aks merkezi ile çatal ön yüzü arası)		mm	15	395	450	480		495	560		590		615	625	720	710
20 Çalışma koridor genişliği (Ast) ₃	1000 x *1200mm palet için	mm		3610	3895	4085		4170	4550	4580	4650	4830	5135	5205	5550	5790
21	*800 x 1200mm palet için	mm		3805	4090	4280		4365	4750	4780	4850	5030	5335	5405	5750	5990
22 Maksimum Yürüyüş Hızı	Yüklü/Yüksüz	km/h		19.0 / 19.0	18.0	18.5	19.5	19.0/19.5	26.0/26.0		26.0/26.0		29.0/31.0	29.0/31.0	29.5/32.0	28.5/32.0
23 Kaldırma Hızı	Yüklü/Yüksüz	mm/s		620/660	530/570	450/460	520/590	460/490	570/590		530/550	500/550	500/520	500/520	450/470	380/400
24 Maksimum Çekiş Gücü	Yüklü/Yüksüz	kN		16,2 / 7	13,7 / 8,3	13,7 / 9,8	20,6 / 9,8	18,1 / 10,8	34,3 / 17,2		34,3 / 17,7	34,3 / 18,6	54,9/21,6	54,9/21,6	59,8/27,5	63,7/31,4
25 Maksimum Tırmanma Eğimi	Yüklü/Yüksüz	%		29 / 17	25 / 18	18 / 20	24 / 20	18 / 17	29 / 20	25 / 20	22 / 20	20 / 20	31 / 20	31 / 16	28 / 20	22 / 20
26 Toplam Ağırlık		kg		2785 - 2970	3705 - 3925	4395 - 4615	4415 - 4635	4970 - 5160	6120 - 6470	6470 - 6820	7020 - 7290	7600 - 7570	8880 - 9270 - 9585	9660 - 10050 - 10345	11350 - 11770 - 12030	12640 - 13100
27 Laştık Sayısı	Ön/Arka			2 / 2	2 / 2	2 / 2		2 / 2	2 / 2		2 / 2		4 / 2	4 / 2	4 / 2	4 / 2
28 Laştık Ölçüleri	Ön			6.50-10-10PR	7.00-12-12PR(I)	28x9-15-12PR(I)		250-15-16PR(I)	300-15-18PR		300-15-18PR		8.25x15-14PR	8.25x15-14PR	9.00x20-14PR	9.00x20-14PR
29	Arka			5.00-8-8PR	6.00-9-10PR(I)	6.50-10-10PR(I)		6.50-10-12PR(I)	7.00-12-12PR		7.00-12-14PR		8.25x15-14PR	8.25x15-14PR	9.00x20-14PR	9.00x20-14PR
30 Dingil Açıklığı		mm	16	1425	1600	1700		1700	2000		2000	2200	2250	2250	2500	2800
31 Laştık İz Genişliği	Ön/Arka	mm	17/18	920 / 920	970 / 970	1000 / 970		1060 / 970	1180 / 1195		1180 / 1195		1470 / 1700	1470 / 1700	1600 / 1700	1600 / 1700
32 Yerden Yükseklik	Yere en yakın bölümden	mm	19	105	110	140		145	155		140		195	195	245	245
33 Fren Tipi	Servis (Ayak) freni			Hidrolik	Hidrolik	Hidrolik		Hidrolik	Hidrolik		Hidrolik		Hidrolik	Hidrolik	Hidrolik	Hidrolik
34	Park (El) freni			Mekanik	Mekanik	Mekanik		Mekanik	Mekanik		Mekanik		Mekanik	Mekanik	Mekanik	Mekanik
35 Akü	Voltaj / Kapasite (5h)	V/Ah		12 / 55	12 / 55	12 / 55	12 / 64	12 / 64	2-12/60		2-12/60		2 x 12/70	2 x 12/70	2 x 12/70	2 x 12/70
36	Marka / Modeli			ISUZU / C240	ISUZU / C240	ISUZU / C240	GCT / QD32	GCT / QD32	MITSUBISHI "S6S-T"		MITSUBISHI "S6S-T"		ISUZU 4HK1-TC	ISUZU 4HK1-TC	ISUZU 4HK1-TC	ISUZU 4HK1-TC
37	Gücü	kW/rpm		35.4 / 2500	35.4 / 2500	35.4 / 2500	44 / 2300	44 / 2300	64 / 2300		64 / 2300		87.0/2000	87.0/2000	87.0/2000	87.0/2000
38	Torku	N-m		140/1800	140 / 1800	140 / 1800	189 / 1800	189 / 1800	293/1700		293/1700		486.7/1500	486.7/1500	486.7/1500	486.7/1500
39	Silindir Sayısı / Hacmi	./cc		4 / 2369	4 / 2369	4 / 2369	4 / 3153	4 / 3153	6 / 4996		6 / 4996		4 / 5193	4 / 5193	4 / 5193	4 / 5193
40 Yakıt Tankı Kapasitesi		Litre		50	70	70		70	115		115		140	140	140	140
41 Şanzıman	Tipi			Power-shift	Power-shift	Power-shift		Power-shift	Automatic Power-Shift		Automatic Power-Shift		Automatic Power-Shift	Automatic Power-Shift	Automatic Shift	Power-Shift
42	Vites sayısı (İleri / Geri)			1-1	1-1	1-1		1-1	2-1		2-1		2-2	2-2	2-2	2-2

NOT: 1) VFH asansörde yük destek korkuluksuz 1.8t model için +470mm, 2.5t için +455mm, 3t için +580mm, 3.5t için +530mm, 3.5-4.0-5.0t için +475mm, 4.5t için +395mm, 6.0-7.0t için +325mm, 8.0t için +205mm

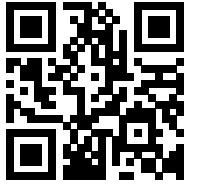
2) Yük destek korkuluksuz 1.8t model için -470mm, 2.5t için -455mm, 3t için -580mm, 3.5t için -530mm, 3.5-4.0-5.0t için -475mm, 4.5t için -395mm, 6.0-7.0t için -325mm, 8.0t için -205mm

3) Paletlere * ile belirtilen tarafından çatal ile girildiği ve forkliftin çatalının paletten taşmadığı varsayımından hareketle hesaplanan değerdir.



$$RASA = (14) + (15) + (3) + a \quad (a=200mm)$$

TCM



ENKA
PAZARLAMA İHR. İTH. A.Ş.

www.enka.com.tr
info@enka.com.tr

Istanbul Merkez
Telefon : 0216 446 64 64 (PBX)
Fkas : 0216 395 13 40

Istanbul İrt. Bürosu
Telefon : 0212 549 53 52 (PBX)
Fkas : 0212 549 53 10

Ankara Bölge Md. : 0312 387 40 00 (PBX)

İzmir Bölge Md. : 0232 877 18 19 (PBX)

Adana Bölge Md. : 0322 441 21 00 (PBX)

Diyarbakır Bölge Md. : 0412 251 66 68 (PBX)

Karadeniz Bölge Md. : 0462 325 22 88



ENKA 2eENKA
www.enka.com.tr www.maviyapiya.com

